

SOB L673, Biberbrugg–Arth-Goldau Felsböschungen Chilenmattli 1 und 2

Auftraggeber Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Zeitraum 2016–2017

Das zweigleisige Trasse der SOB L673 verläuft westlich des Bahnhofs Steinerberg von ca. km 35.650–35.780 in einem beidseitigen Felseinschnitt.

Aus den ungesicherten Felsböschungen in Gleisnähe wurden immer wieder Ausbrüche verzeichnet. Aufgrund der lokal sehr kompakten bzw. gut zementierten Nagelfluh kam es dabei weniger zum Ablösen kleinerer, oberflächlicher, durch

Erosion freigelegter Komponenten, sondern zum Ausbruch teils bis ca. $1/4 \text{ m}^3$ grosser Blöcke. Diese gelangten vereinzelt in den Gleisbereich und tangierten das Lichtraumprofil.

Basierend auf einer Risikobeurteilung hinsichtlich Blocksturz und Steinschlag wurde eine Sicherung des Gleiskörpers durch den aktiven Schutz der Gefährdungsbereiche beschlossen.

Im Anschluss an eine flächige Felsräumung durch den Unterhalt der SOB wurden Netzabdeckungen (Geobrugg TECCO® G65/4 Geflecht), Netzvorhänge (Maccaferri P04/16, verzinkt und plastifiziert) und rückverankerte Spritzbetonabdeckungen ausgeführt.



Unsere Leistungen

- Geologische Kartierung und tachymetrische Vermessung der Felswände
- Geotechnischer Bericht mit Risikobeurteilung und Massnahmenempfehlungen
- Projektierung und Submission der Sicherungsmassnahmen
- Örtliche Bauleitung der Sicherungsmassnahmen inkl. Protokollerstellung, Ausmass- und Rechnungskontrolle
- Abschlussakten/Bauwerksdokumentation



FS GEOTECHNIK
BERATENDE INGENIEURE ETH/SIA

Föhrenstrasse 6a

CH-9000 St. Gallen

mail@fsgeotechnik.ch
www.fsgeotechnik.ch

T +41 71 274 52 00
F +41 71 274 52 09