

## ERSATZNEUBAU RIETWIESBRÜCKE WATTWIL

**Auftraggeber** Gemeinde Wattwil  
**Ingenieur** Schällibaum Ingenieure AG  
**Zeitraum** 2005–2007

In Wattwil war der Neubau der Rietwiesbrücke über die Thur, welche die Ebnerstrasse mit dem Bahnhof Wattwil verbindet, geplant.

Die schwierigen lokalen Untergrundverhältnisse (Auffüllungen und Flussablagerungen über weichen Seeablagerungen) stellten eine besondere Herausforderung an die Fundation der Brücke dar. Zudem waren aufgrund der Konstruktion der

Brücke ohne Zugband neben den Vertikalkräften von ca. 340 to auch Horizontalkräfte von ca. 520 to pro Widerlager in den Untergrund einzuleiten.

Der Untergrund wurde mit Kernbohrungen und Rammsondierungen erkundet. Das daraus abgeleitete Baugrundmodell bildete die Grundlage für ein Fundationskonzept, welches hinsichtlich möglicher Deformationen optimiert wurde.

Neben einer Untergrundverbesserung mit zementsuspensionsgebundener Manschettenrohrinjektion wurden die Widerlagerwände und die injizierten Auffüllungen/Flussablagerungen mit Ankern gegen die unten liegenden Seeablagerungen vorgespannt. Durch diese Massnahmen wurden die Widerlagerdeformationen vorweggenommen.



### Unsere Leistungen

- Baugrundabklärung mit Kernbohrungen und Rammsondierungen, Durchführung von Altlastenabklärungen
- Geotechnischer Bericht mit Fundationskonzept
- Dimensionierung der Verankerung und der Injektion, Deformationsprognosen
- Mitarbeit bei Projekt und Submission
- Geotechnische Baubegleitung (Injektions- und Ankerarbeiten)



**FS GEOTECHNIK**  
BERATENDE INGENIEURE ETH/SIA

Föhrenstrasse 6a

CH-9000 St. Gallen

mail@fsgeotechnik.ch  
www.fsgeotechnik.ch

T +41 71 274 52 00  
F +41 71 274 52 09