

SOB L871, WATTWIL–EBNAT-KAPPEL NEUBAU THURBRÜCKE

Auftraggeber Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Ingenieur Schällibaum AG, Wattwil
Zeitraum 2017–2019

Im Zuge des Clusters Obertoggenburg 2019 wurden diverse Brücken und Durchlässe entlang der SOB Linie 871, Wattwil–Ebnat-Kappel, ersetzt bzw. erneuert. Dazu gehörte auch die ca. 100 Jahre alte Stahlfachwerkbrücke über die Thur in Wattwil.

Aufgrund der bekannt anspruchsvollen Untergrundverhältnisse (mehrere 10er Meter mächtige Seeablagerungen) wur-

den neben Rammsondierungen auch Kernbohrungen und Drucksondierungen abgeteuf. Erschwerend kam die Lage der Brücke und des Bahndamms innerhalb einer Grundwasserschutzzone S3 sowie die Nähe zu einer Grundwasserfassung hinzu.

Weiter war eine Beprobung des Oberbodens unter und neben der Brücke aufgrund einer potentiellen Belastung durch

Rückstände des seinerzeit aufgetragenen Korrosionsschutzes notwendig.

Die neue Brücke wurde neben der bestehenden Brücke auf gepfähnten Hilfsfundamenten erstellt und während der Totalsperre im Sommer 2019 an ihren angestammten Platz verschoben. Dabei lieferten die Pfähle der Hilfsfundamente wichtige Informationen für die Pfählung der neuen Brückenwiderlager.



Unsere Leistungen

- Baugrunduntersuchung mit Rammsondierungen, Kernbohrungen und Drucksondierungen; Oberbodenbeprobung mit Sondierstock nach Dr. Pürckhauer
- Geotechnischer Bericht
- Optimierung/Kontrolle/Verifizierung der Tiefengründung (Pfahlfundation)
- Geotechnische Projekt- und Baubegleitung (Unterstützung des Ingenieurs bei geotechnischen Fragen, Teilnahme an Besprechungen etc.)



FS GEOTECHNIK
 BERATENDE INGENIEURE ETH/SIA

Föhrenstrasse 6a

CH-9000 St. Gallen

mail@fsgeotechnik.ch
 www.fsgeotechnik.ch

T +41 71 274 52 00
 F +41 71 274 52 09