

SOB L870, WATTWIL, UND SOB L871, BAHNHOF EBNAT-KAPPEL NEUBAU FAHRLEITUNGSMASTEN

Auftraggeber Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Zeitraum 2018 und 2019

Auf der SOB Linie 870, Wattwil–Uznach, sowie im Bereich des Bahnhofs Ebnat-Kappel auf der SOB Linie 871, Wattwil–Nesslau-Neu St. Johann, ist der Ersatz der bestehenden Fahrleitungsmasten geplant.

Im Bereich der beiden erwähnten Streckenabschnitte wurden Untergrundabklärungen mit Rammsondierungen durchgeführt. Dabei wurde zumindest an jedem

zweiten geplanten Maststandort eine Sondierung abgeteuft.

Massgebend für die Fundation von Fahrleitungsmasten ist das Merkblatt der SBB betreffend "Ausführungsbestimmungen zu Fahrleitungsfundamenten". Darin sind die minimalen Anforderungen an den Baugrund definiert.

Werden diese unterschritten - was in Bereichen von Schüttungen und auf

Dämmen der Fall sein kann - sind ergänzende Massnahmen bei der Fundation der Fahrleitungsmasten zu ergreifen.



Unsere Leistungen

- Baugrunduntersuchung mit Rammsondierungen in Gleisnähe
- Geotechnischer Bericht mit Angaben zur Mastfundation unter Berücksichtigung des SBB Merkblatts "Ausführungsbestimmungen zu Fahrleitungsfundamenten"



FS GEOTECHNIK
BERATENDE INGENIEURE ETH/SIA

Föhrenstrasse 6a

CH-9000 St. Gallen

mail@fsgeotechnik.ch
www.fsgeotechnik.ch

T +41 71 274 52 00
F +41 71 274 52 09